



Ton Schaap, supervisor Zuidas

'Zuidas, moneymaker with ambitions'

De Zuidas begon als nieuw Central Business District, de aangewezen locatie voor hoofdkantoren tussen het centrum van Amsterdam en Schiphol, tussen twee opritte van de A10. De ambities werden groter. Station Zuid als tweede Centraal Station, het gebied Zuidas als complete stad, zelfs als tweede centrum van Amsterdam. De Rijksweg en de spoorlijn met het station moesten daarvoor ondergronds. De teerling is intussen geworpen, het Zuidasdok is aanbesteed. De rijksweg wordt verbreed en verdwijnt over ruim een kilometer onder de grond. Het station blijft bovengronds, de spoorbundel wordt verbreed. Hoe ziet de Zuidas er nu uit? wat komt er aan en hoe past de campus van de VU, ooit ontstaan aan de rand van de stad, in het nieuwe geheel?